

# PrimeProbe2® - Installation

## Installation de PrimeProbe2

Une fois équipé d'un bossage ou d'un robinet, le tuyau est prêt à recevoir le débitmètre à insertion PrimeProbe2. À vous de décider si vous voulez l'installer dans l'axe du tuyau (à la moitié du tuyau) ou au point de vitesse moyenne (au 1/8 ou aux 7/8 du tuyau). L'installation dans l'axe est souvent préférable car elle permet une plus grande marge d'erreur si le débitmètre n'est pas exactement inséré dans l'axe. La position au 1/8 du tuyau s'utilise généralement si la sonde n'est pas assez longue pour atteindre l'axe. Pour obtenir la meilleure précision, il est recommandé de mesurer l'alésage (diamètre intérieur) du tuyau.

Certaines considérations sont à prendre en compte lors de l'insertion aux 7/8 sur les tuyaux de plus grand diamètre car une vitesse excessive peut endommager l'appareil.

## Procédure

1. Pour connaître la profondeur d'insertion requise, déterminer la distance entre le bord supérieur de la bague de calage et le bord inférieur du boîtier convertisseur (appelée valeur Z). Bloquer la bague de calage sur cette valeur.

Profondeur d'insertion	Valeur Z
1/8D	$L - (X + S + 1/8D + 110)$
1/2D	$L - (X + S + 1/2D + 110)$
7/8D	$L - (X + S + 7/8D + 110)$

S = épaisseur de paroi du tuyau

D = diamètre intérieur du tuyau

L = voir tableau ci-dessous

Longueur d'insertion	L
300 mm	650 mm
500 mm	850 mm
700 mm	1 050 mm
1 000 mm	1 350 mm

2. **Avant de continuer, s'assurer que la chaîne anti-rebond est en place et bien fixée.**
3. Avec la sonde entièrement rétractée, visser le manchon 1 pouce du capteur dans le tuyau.
4. Ouvrir lentement le robinet à tournant sphérique. S'assurer que le robinet est ouvert à 100 %.
5. Enfoncer lentement le capteur dans le tuyau à travers le robinet ouvert jusqu'à ce que la bague de calage touche la bague de blocage.
6. Vérifier que les poignées de manœuvre sont dans l'alignement exact de l'axe du tuyau ( $\pm 2$  degrés).
7. Serrer les deux vis latérales.

